



RACE
Propietario

NOTICIAS

DEL COMPLEJO DEPORTIVO

Nº 30 - MARZO/ABRIL 2020

INSTITUCIONAL
El RACE sigue en marcha

INFANTIL
Descubre los nuevos
espacios del Chalet Infantil

SITUADO EN LA ZONA ALTA DEL CHALET SOCIAL

**Nuevo cuarto de palos autónomo y
aparcamiento exclusivo de socios**

SUMARIO

3 El RACE sigue en marcha

4 La automoción en la lucha contra el coronavirus



5 Tercera oleada del Observatorio RACE de Conductores



NOTICIAS
DEL COMPLEJO DEPORTIVO
Num. 30 - MARZO/ABRIL 2020

EDITA:
Dirección del Complejo Deportivo del RACE
Avda. de Guadalix, s/n
Urb. Ciudadcampo - 28707
S. S. de los Reyes, MADRID

Tel. 916 570 011
administracion_complejo@race.es

complejodeportivo.race.es

6 El deporte mundial cerrado por coronavirus



7 Agenda especial #quedateencasa

8 **CIRCUITO DEL JARAMA**
Aplazado el XXXIV GP de España FIA de Camiones



9 **ACTIVIDADES CULTURALES**
Master Class de Vinos Premium



11 **GOLF**
Nuevo cuarto de palos autónomo



12 **HÍPICA**
La doma clásica vuelve al RACE

13 **TENIS**
Resultados de los equipos alevines

14 **NATACIÓN**
El Club del Nadador en la Liga de Madrid



15 **INFANTIL**
Estrenamos la reforma del Chalet Infantil



EL RACE sigue en marcha

Si tu coche no arranca tras el confinamiento, el RACE lo pone en marcha gracias a su asistencia mecánica que, como la jurídica, cuenta con los mejores profesionales.

En estos días de confinamiento provocados por el estado de alarma que decretó el Gobierno ante la pandemia del coronavirus, los ciudadanos apenas hemos cogido el coche más que para lo imprescindible. De hecho, muchas personas tienen el vehículo en su plaza de garaje, pero hay otras muchas, que puede que lo tengan aparcado en la calle y no se haya puesto en marcha desde la última vez que se dejó allí hace unas semanas. Esta situación puede provocar que la batería del vehículo se resienta y tenga dificultades a la hora de arrancar cuando volvamos a la normalidad. Por eso, si tu coche no arranca, el RACE se pone en marcha si lo necesitas. Si el fallo detectado está relacionado con la vida de la batería, la cual ha llegado al final de su ciclo útil, el RACE ofrece la posibilidad de sustituirla por una de primera marca garantizada y al mejor precio. Además de la sustitución de la batería de forma gratuita, el mecánico que acuda en su ayuda se lleva la batería antigua.

Durante el tiempo de confinamiento, el RACE ha puesto a disposición de los socios el servicio de asistencia jurídica enfocado en dar respuesta a cualquier tema jurídico relacionado con el COVID-19: estado de alarma, movilidad, relaciones laborales, derechos de consumidores, etc. Pero también el RACE ofrece a sus socios la mejor protección jurídica integral con la que te ayu-

damos en cualquier cuestión en la que necesites del asesoramiento de un abogado para las relacionadas con el automóvil, como pueden ser garantías, accidentes, seguros, reparaciones, talleres o con el automóvil en general (tanto fiscales, como penales o administrativas).

Pero los socios también disponen de asesoramiento legal en temas de vivienda relacionados con la comunidad de vecinos, arrendamiento y compraventa de vivienda o garaje, desahucios u obras; temas familiares como herencias, testamentos, separaciones y divorcios; aspectos relacionados con el consumo como pueden ser contratos de obras, problemas de bienes de consumo, suministros...; temas fiscales como la declaración de la Renta, declaración de patrimonio o IVA; e incluso todo lo relacionado con la extranjería como información sobre asilo, residencia, permisos de trabajo...

Servicio especial de asistencia jurídica

El RACE ha puesto en marcha un servicio especial de asistencia jurídica, para que sus socios puedan realizar, de forma gratuita, todas las consultas legales que necesiten acerca de las situaciones generadas relativas al COVID-19.

El ánimo de esta medida es asegurar que los socios del Club no sólo tengan garantizada su movilidad gracias a la asistencia en carretera (servicio prioritario en situación de emergencia, según queda reflejado en el Real Decreto de Estado de Alarma), sino que también tengan tranquilidad legal ante esta situación atípica.

¿Qué consultas se pueden plantear?

El servicio está enfocado en dar respuesta a cualquier tema jurídico relacionado con el COVID-19: estado de alarma, movilidad, relaciones laborales, derechos de consumidores, etc. Algunos ejemplos de preguntas que ya están siendo respondidas son los siguientes:

- ¿Puede ir más de una persona en el coche?
- ¿Tengo que llevar un certificado especial cuando me desplazo al trabajo?
- ¿Qué es un ERTE? ¿Me puede incluir mi empresa en un ERTE?
- ¿Tengo derecho al paro?
- Si tenía un viaje contratado, ¿en qué casos tengo derecho a cancelación?
- ¿Puedo ir a hacer cualquier trámite al banco?
- ¿Qué sanciones me pueden poner por incumplir el aislamiento?

¿Cómo ha sido recibida la medida?

Desde su activación, el departamento de asistencia jurídica ya ha recibido cerca de un millar de consultas, encabezadas por preguntas sobre empleo, viajes y reservas hoteleras o cuántas personas pueden ir dentro de un vehículo.



Seguridad Vial, también desde casa

El Real Automóvil Club de España es un referente a nivel mundial en la Seguridad Vial, gracias a sus diferentes campañas de concienciación, acciones, estudios y al acuerdo con la ONU por el que gestiona el primer centro internacional de formación en Seguridad Vial (CIFAL). En la situación actual de confinamiento, con el país en estado de alarma por la pandemia del coronavirus, desde el RACE quieren que los conductores no se olviden de la importancia de la Seguridad Vial.

En este tiempo de cuarentena en el que mucha gente tiene que quedarse en casa, es un buen momento para completar nuestra formación en Seguridad Vial, y el RACE propone varias alternativas para todas las edades, completamente online. Una de esas formas es una serie de Master Class gratuitas gracias a CIFAL Madrid RACE en colaboración con la Universidad Europea. Consisten en unas clases magistrales ofrecidas por los profesores del título de 'Experto en Gestión y Dirección de la Seguridad Vial' con diferentes personalidades de AESLEME, Tráfico y Tránsito y la Universidad Europea.

Son clases gratuitas que van dirigidas a técnicos y profesionales de todo el mundo interesados en mejorar sus conocimientos sobre Seguridad Vial. Los profesores son grandes expertos del sector del tráfico y la movilidad, que comparten su experiencia profesional.

La automoción en la lucha contra el coronavirus

La declaración del estado de alarma ha afectado, y lo hará en los próximos meses, a todos los sectores del país pero uno de los que más daño ha hecho es al de la automoción.



La crisis del coronavirus ha sumido a España en una situación nunca vista en las últimas décadas. La declaración del estado de alarma ha afectado y lo hará en los próximos meses a todos los sectores del país, pero uno de los que más es el de la automoción, que representa el 10% del PIB y al 9% de la población activa. Las diecisiete plantas que suman los fabricantes de automoción en territorio nacional anunciaron a mediados de marzo la paralización de su actividad para evitar la propagación de la epidemia, entre otras cosas, por la dificultad para conseguir piezas.

Por ello, muchas marcas se han visto obligadas a echar el cierre temporalmente ante medidas obligadas por unas cifras insostenibles de contagiados y fallecidos a nivel nacional. Los planes de contingencia, puestos en marcha desde que estalló la crisis en China, permitieron mantener la producción con mucho esfuerzo, pero el devenir de los acontecimientos afectó de lleno a la actividad de nuestras fábricas.

A pesar de la difícil situación económica, el sector de la automoción ha vuelto a dar una lección de compromiso con el país y con la solución a este desastre. Con muchas fábricas paradas o a medio gas, el objetivo de éstas es ayudar en la fabricación de mascarillas y respiradores artificiales.

Con las fábricas paradas, los concesionarios cerrados y el país en estado de alarma las matriculaciones se han resentido, colocando las cifras de marzo por debajo del nivel de los peores meses de la crisis económica. Según los datos de las asociaciones Anfac (fabricantes), Faconauto (concesionarios) y Ganvam (vendedores), todos los segmentos recortaron sus ventas, pero las ventas de turismos y vehículos comerciales ligeros pierden casi dos tercios de sus ventas habituales. En el caso de los turismos, se ha pasado de comercializar una media de 4.500 unidades diarias a registrar jornadas con 200 entregas.

En este sentido, las patronales del sector consideran necesarias medidas urgentes de índole laboral, así como un amplio conjunto de medidas económicas y fiscales. Así, estiman necesario "un fondo extraordinario de ayudas al sector para la recuperación industrial y del mercado, así como una posterior reflexión del impacto de esta crisis en la implementación de las obligaciones europeas en el sector". Por tipo de vehículos, las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadrante del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) cayeron un 73,6% y los vehículos diésel se redujeron hasta un 68,2% durante el mes de marzo.

Tercera oleada del Observatorio RACE de Conductores

Entre todas las respuestas destaca una, y es que el 20% de los encuestados que iba al trabajo en transporte público cambiará a la modalidad privada cuando todo esto haya acabado, mientras que todos los que lo hacían antes de la crisis lo seguirán haciendo después.



El Real Automóvil Club de España – RACE presenta la tercera oleada del Observatorio de Conductores, centrada en el uso del vehículo durante la crisis del coronavirus y en las previsiones para cuando se levante el Estado de Alarma. Entre todas las respuestas destaca una, y es que el 20% de los encuestados que iba al trabajo en transporte público cambiará a la modalidad privada cuando todo esto haya acabado, mientras que todos los que lo hacían antes de la crisis lo seguirán haciendo después. No sólo eso: el 25% de los conductores habituales que se desplazaban andando al trabajo también usarán su coche para sus desplazamientos laborales desde que se acabe el confinamiento.

Uso del coche durante el confinamiento

El 70% de los encuestados afirma haber tenido que conducir durante el confinamiento en algún momento. Entre ellos, el motivo más recurrente ha sido para hacer la compra (83%), muy por delante de otras casuísticas, como por ejemplo ir a la gasolinera (53%), trabajar o ir a la farmacia (39% ambas), o ir a casa de familiares mayores o dependientes (22%). Un 9% afirma haber utilizado el coche para actividades en las que, antes del confinamiento, usaba otra forma de desplazamiento.

Resalta un 6% que afirma haber usado su vehículo para otros motivos no descritos específicamente en Real Decreto del Estado de Alarma. Pero mucho más llamativo es otro dato: un 3,5% de los conductores afirma haber cogido su vehículo como ‘excusa’, sin ninguna necesidad real, algo que proyectado al censo de conductores en España significa que más de 900.000 personas han conducido en algún momento saltándose el confinamiento.

El mismo porcentaje (3,5%) ha sufrido alguna incidencia durante sus desplazamientos. De ellos, la mitad (48,4%) han necesitado de la ayuda de asistencia en carretera.

Mantenimiento del vehículo en la cuarentena

Desde que arrancó la cuarentena, más de la mitad de los conductores ha repostado (53%), un 43% ha comprobado el estado de la batería y aproximadamente uno de cada cinco han revisado la presión de los neumáticos. Un 20,6% afirma que no ha realizado ninguna operación relacionada con el mantenimiento o la revisión del vehículo.

Viajes, escapadas y verano

Más de la mitad de los conductores (55,5%) han tenido que cancelar un viaje por carretera.

Entre ellos, más de la mitad han sido desplazamientos de fin de semana, pero también vacaciones largas (32%), viajes de trabajo (17,5%) y reuniones y acontecimientos familiares (bodas, bautizos, etc, con un 14,5%).

En esta situación, sólo un tercio se ha planteado qué va a hacer durante las vacaciones de verano, destacando sobremanera las opciones de pasarlo en su segunda residencia (34,4%) y aquellos que, pese a no haberlo reservado aún, pasarán el periodo estival en algún lugar de España.

Observatorio RACE de conductores

El Observatorio es una iniciativa que comprende un estudio mensual acerca de temáticas relevantes para los automovilistas. En la primera oleada, denominada ‘Intención de compra y nuevas formas de movilidad’, el Club realizó más de mil entrevistas para conocer que previsiones de compra tienen los automovilistas en 2020, y qué medidas se deberían adoptar de cara a los nuevos modelos de movilidad personal, mientras que en la segunda se profundizó sobre el estado de los neumáticos, revisiones y sustitución de los mismos.



El deporte mundial, cerrado por coronavirus

La pandemia mundial del COVID-19 ha provocado una situación nunca vista desde la Segunda Guerra Mundial, con los Juegos Olímpicos de Tokio y la Eurocopa ya aplazados a 2021.

El deporte mundial, como prácticamente todos los ámbitos de la vida, vive actualmente sumido en la incertidumbre provocada por la pandemia del COVID-19. Con los deportistas confinados en sus casas, entrenando como buenamente pueden, los días siguen pasando sin que se vislumbre una solución y por ello pelagra cada vez más el final de una temporada que comienza a verse abocada a un epílogo abrupto, con las competiciones lejos de la conclusión.

Los dos grandes eventos fijados para este año 2020, los Juegos Olímpicos de Tokio y la Eurocopa, ya han sido aplazados hasta 2021. La cita olímpica, cumbre del deporte mundial, cedió finalmente a la evidencia, víctima de las presiones de federaciones de todo el mundo y a la posición del Gobierno japonés del primer ministro Shinzo Abe, que acabó pidiendo la suspensión de los Juegos ante la delicada situación. El Comité Olímpico Internacional (COI) se resistía a renunciar al plan inicial y se había fijado un plazo extra de cuatro semanas para tomar una decisión definitiva, pero la realidad finalmente ha abocado a los Juegos a una suspensión que no ocurre desde la Segunda Guerra Mundial, a pesar de que la llama olímpica ya hubiese llegado a Japón.

Por otra parte, la Eurocopa, que debía celebrarse este verano, entre los meses de junio y julio en hasta doce grandes ciudades europeas de doce países diferentes, fue suspendida por la UEFA en un intento de salvar las competiciones europeas de clubes. Más allá de los dos mayores eventos deportivos, la lista de competiciones canceladas, aplazadas o desplazadas debido al coronavirus es casi infinita.

En el deporte rey en el mundo, el fútbol, el coronavirus ha ido apagando las luces de los estadios en todas las grandes ligas del planeta. La Liga en Primera y Segunda, así como el resto de las competiciones españolas no profesionales, se encuentran paradas de manera indefinida mientras las autoridades no estimen que se pueden reanudar sin riesgo alguno para la salud.

Respecto al golf, esta es la época que congrega bastantes de los principales torneos por todo el mundo, tanto masculinos como femeninos, que han tenido que ser suspendidos, como el caso del The Players o The Open Championship. En cambio, otros han cambiado de fecha como el PGA (del 6 al 9 de agosto), el US Open (del 17 al 20 de septiembre), el The Masters (del 12 al 15 de noviembre).

La cita olímpica, cumbre del deporte mundial, cedió finalmente a la evidencia, víctima de las presiones de federaciones de todo el mundo



Agenda especial #quedateencasa

Durante estos días inciertos hemos querido acercar el Complejo Deportivo a los socios creando contenidos especiales para hacer más llevadero el confinamiento.

Durante las diez semanas que el Complejo Deportivo ha permanecido cerrado a causa del estado de alarma nacional provocado por la crisis sanitaria del coronavirus, hemos querido mantener el Club cerca de los socios y para ello, hemos creado más de 100 contenidos diferentes a través de las distintas aportaciones deportivas o lúdicas que nos han hecho llegar muchos de los que formamos esta gran familia y, así, hacemos estos días más llevaderos. Estos contenidos se han enviado mediante correo electrónico a todos los socios cada semana.

Numerosos profesionales de los distintos deportes han querido estar junto al RACE y abrirnos las puertas de sus casas y de su sabiduría para crear vídeos y enseñarnos diferentes conceptos y ejercicios para poder aprender y entrenar desde casa.

También los monitores y alumnos de las distintas escuelas deportivas han creado sus vídeos con rutinas para compartir con el resto de socios. Cabe destacar la implicación de la escuela de golf, el área de hípica, patinaje, natación, acondicionamiento físico y los contenidos de yoga y pilates.

Además, el presidente del RACE, Carmelo Sanz de Barros se ha dirigido a todos

los socios con dos sentidas cartas trasladando su apoyo a todos los que, de una forma u otra, se han visto afectados por esta pandemia.

Otra de las iniciativas que se ha llevado a cabo ha sido la creación de un vídeo corporativo bajo el título 'Juntos, somos RACE', en el que se ha querido mostrar que, a pesar del cierre de las instalaciones, no se ha dejado de trabajar en su mantenimiento para que cuando el estado de alarma se levantara, el socio volviera al Club con ilusión y se encontrara todo en perfecto estado para volver a disfrutar como antes.

Cabe destacar también, que durante el cierre se aprovechó para dotar a toda la instalación de las medidas higiénico-sanitarias necesarias para que la vuelta al Club de los socios se realizara con total seguridad. Para ello, se instalaron más de cien dispensadores de gel hidroalcohólico, se dotó al personal de mascarillas y mamparas protectoras en sus puestos de trabajo y se colocó cartelería para recordar los distintos protocolos de seguridad contra la COVID-19.

Se han creado más de 100 contenidos distintos para acercar el Club a los socios durante el estado de alarma nacional

EL XXXIV GP de España FIA de Camiones se disputará a finales de septiembre

Debido a las restricciones provocadas por la expansión del COVID 19 a nivel mundial, el FIA ETRC, Campeonato Europeo FIA de Camiones, se ha visto obligado a realizar algunos cambios en las fechas de sus diferentes Grandes Premios.



El GP de España FIA de Camiones, que celebra su trigésimo cuarta edición en el Circuito del Jarama – RACE, adelanta una semana su realización y pasa a celebrarse el fin de semana del 26 y 27 de septiembre.

La medida más inmediata a este respecto es el cambio de fecha de las carreras de Misano que estaban programadas para el 23 y 24 de mayo, fechas que son incompatibles con la situación actual en el país transalpino. Por este motivo, la prueba italiana se traslada al fin de semana del 14 y 15 de noviembre. Además, las 24 horas de Le Mans de Automovilismo han modificado también su fecha de celebración, circunstancia que obliga a reprogramar la prueba francesa de camiones, que pasa al 3 y 4 de octubre, lo cual provoca algunos movimientos más entre los que se encuentra el de la cita española.

El Circuito del Jarama – RACE le ha proporcionado a FIA ETRC todas las soluciones posibles dentro de la mejor predisposición para amoldarse a una situación tan excepcional, permitiendo al Gran Premio

de Francia utilizar la fecha reservada para España y permutando su puesto en el calendario.

En palabras de Ignacio Fernández, director del Circuito del Jarama – RACE, “con este cambio de fechas hemos querido facilitar la celebración del Campeonato FIA Europeo de Camiones en las mejores condiciones, en un momento tan extraordinario como el que estamos viviendo, y en el que todo el sector del transporte está dando lo mejor de sí mismo en beneficio de la sociedad. El GP de España de Camiones siempre ha sido, y este año lo será todavía con más sentido, la cita por excelencia en la que reconocer la magnífica labor desarrollada por los profesionales del mundo del camión”.

Jarama Classic, aplazado a 2021

El evento, que estaba previsto celebrarse los días 23 y 24 de mayo, fue aplazado por la declaración del estado de alarma.

Finalmente, y debido a la incertidumbre existente, tanto el Circuito del Jarama-RACE como RACE READY, han mostrado su firme voluntad de retomar la organización y promoción del evento, con más fuerza y motivación si cabe, en la edición del año que viene, de una prueba que se ha consolidado como un referente en el calendario nacional del mundo del motor.

Master Class de Vinos Premium

El pasado 4 de marzo pudimos disfrutar de una cata de vinos dirigida por el enólogo, sumiller y periodista especializado en vinos, Jesús Bernad.



Vivimos un momento de esplendor de los vinos españoles ya que nunca tuvimos tanta diversidad de estilos y calidades

El curso impartido por Jesús Bernad, prestigioso enólogo, sumiller, comunicador y director de la revista digital *Planeta Hedonista*, reunió a más de 20 socios en el Chalet Social y mostró de forma amena, los atractivos de los principales estilos de vinos españoles.

Un curso de cata donde conocieron el excelente momento que disfrutaban los vinos españoles; donde aprendieron sobre las mejores variedades de uvas españolas, sus mejores expresiones regionales, la influencia de clima y suelo, y el proceso de elaboración y crianza de estos vinos.

Vivimos un momento de esplendor de los vinos en España ya que nunca tuvimos tanta diversidad de estilos y calidades debido a la recuperación de numerosas variedades de uvas autóctonas, como la verdejo y albariño en blancas, o las tintas tempranillo, garnacha, mencía o monastrell.

La personalidad propia de estas uvas, que se expresa de formas diversas en los distintos climas y suelos de nuestra geografía, son sabiamente interpretadas por la mano del hombre, una apasionante generación de enólogos, que respetan el carácter

del terruño y que da como resultado unos vinos memorables.

En la master class se cataron siete vinos emblemáticos de las mejores regiones vinícolas españolas: Rías Baixas Albariño, Rueda Verdejo, Bierzo Mencía, Garnacha de Aragón, Ribera del Duero, Rioja Reserva y Jumilla Monastrell.

Durante la cata, utilizamos nuestros sentidos valorando el vino en tres fases; a la vista, describiendo sus colores e intensidad, que nos aporta información sobre su edad; luego en la nariz percibimos la complejidad de sus aromas: afrutados, florales, especiados, su calidad e intensidad; continuamos en la boca donde nuestras papilas gustativas de la lengua aprecian los cuatro sabores elementales: dulce, salado, ácido y amargo; y allí también se encuentra el sentido del tacto, a través del cual podemos valorar si un vino es suave como la seda o áspero como la lija.

Por último, evaluamos en el vino su persistencia y postgusto, las sensaciones finales que nos deja su recuerdo; y lo más importante en un vino, el equilibrio de todos sus elementos, que es la mayor fuente de placer.

Una vez que hemos catado y conocido la secreta personalidad del vino, nos olvidamos de esta técnica de cata y nos dedicamos a lo que más nos gusta: beberlo.

Los socios asistentes al curso no solo destacaron la excelente selección de vinos, descubriéndoles nuevas zonas de vinos y marcas que no conocían y disfrutaron mucho, sino también la calidad de la presentación, didáctica y lúdica al mismo tiempo. Al culminar solicitaron dónde encontrar los vinos y se les facilitó un listado con las recomendaciones de compra y precios orientativos de los vinos.



El Rincón del Greenkeeper

Nuestro greenkeeper, Juan Aguilera, nos informa del cuidado y del estado del campo de golf y resto de zonas verdes del Club mientras ha permanecido cerrado durante el estado de alarma.

Actualmente, a pesar de estar cerrada la instalación, el campo de golf se encuentra en perfectas condiciones de juego. Tan sólo sería necesario colocar las marcas en los tees, los hoyos y las banderas para poder disfrutar de una buena partida de golf.

La situación de estado de alarma está permitiendo que parte de la plantilla de zonas verdes realice los trabajos mínimos de mantenimiento para que cuando se vuelva a abrir el campo de golf podamos tenerlo en las condiciones habituales de juego lo antes posible.

Los trabajos de mantenimiento que estamos realizando semanalmente en el campo de golf de dieciocho hoyos son:

- Siega de greens a una altura de corte de 3 mm. de 5 a 6 veces por semana.
- Siega de tees dos veces por semana. Tees del 1 al 9 a una altura de corte de 16 mm. y tees del 10 al 18 a una altura de corte de 10 mm.
- Siega de calles a una altura de corte de 12 mm dos veces por semana.
- Siega de semirough a una altura de corte de 22 mm. dos veces por semana.
- Siega de antegreens a una altura de corte de 22 mm. una vez por semana.
- Rastrillado de bunkers dos veces por semana.

Desde que el campo está cerrado se han realizado los tratamientos programados en los greens aportando macro y micronutrientes, aminoácidos, bioestimulantes, micorrizas, extracto de algas, extracto de tomillo rojo, extracto de cítricos, proteína harpin y microorganismos beneficiosos. También se han aportado grandes cantidades de hierro para controlar el musgo que hay en los greens. Todos estos tratamientos se realizan con productos ecológicos libres de fitosanitarios químicos como es habitual, desde hace varios años, en nuestro campo.

Durante las primeras semanas de abril se realizaron las labores de pinchado y recebo mediante un escarificado, pinchado macizo y recebo ligero con arena en los greens del campo largo, greens del campo corto y en los cuatro putting greens. Al ser un pinchado macizo, sin sacar canutos, los greens se han recuperado muy rápido y están en óptimas condiciones de juego.

Desde el cierre de las instalaciones el pasado 13 de marzo, se han registrado, en la estación meteorológica instalada en el campo de golf, 119,62 litros de agua de lluvia. Esto ha permitido un fuerte ahorro en agua de riego ya que las lluvias caídas están siendo suficientes para mantener la humedad necesaria para el óptimo crecimiento del césped.

Las zonas de salida de algunos greens (hoyos 2, 8, 9 y 11) donde colocamos tepes este invierno, se han recuperado muy bien.

Fuera del campo de golf, se han realizado trabajos de jardinería y siega alrededor del chalet social, aparcamientos y oficinas del chalet blanco.

También hemos realizado trabajos en el campo de fútbol. Se ha colocado el pastor eléctrico alrededor para intentar reducir los daños causados por los jabalíes que han entrado en tres ocasiones. El campo de fútbol se siega una vez a la semana con una altura de corte de 22 mm.

El taller mecánico trabaja con normalidad reparando las averías y sobre todo, afilando las unidades de corte para mantener la calidad de todas las segadoras. El técnico de riego sigue ocupándose de revisar los motores y mantener todos los bombeos operativos.

Seguiremos trabajando en el mantenimiento de las instalaciones para que cuando vuelvan puedan disfrutar del Club como siempre.



Santos de Gandarillas, campeón universitario de Madrid

El pasado lunes 2 de marzo, el socio Santos de Gandarillas se hizo con el Campeonato de Madrid Universitario en la categoría masculina disputado en el Club de Campo Villa de Madrid, con una vuelta de 77 golpes.

En segundo lugar, quedó Alfonso Hernández con 79 golpes y en tercer lugar Alfonso de Andrés con 81 golpes. En la clasificación hándicap resultó vencedor Ignacio Chico con 71 golpes netos.

En cuanto a la clasificación femenina Belén Amorós se alzó campeona universitaria de Madrid con una vuelta de 84 golpes, seguida de Marta Caparrós con 85 golpes y en tercera plaza Soraya de Juan con 87 golpes. En la clasificación hándicap resultó vencedora Sofía Díez de Rivera con 79 golpes netos.

En la clasificación por equipos la Universidad San Pablo CEU resultó el vencedor con un total de 167 golpes, seguido de la CUILL con 170 golpes y la Universidad Autónoma de Madrid en tercer lugar con idénticos 170 golpes totales.

Nuevo cuarto de palos autónomo

Se han finalizado las obras del nuevo cuarto de palos autónomo y de ampliación del aparcamiento del Chalet Social, como parte del Plan Director 2021 que se está desarrollando en el Complejo Deportivo para la modernización de sus instalaciones.



La nueva ubicación del cuarto de palos autónomo, ahora junto al aparcamiento del chalet social y en la parte más alta de todo el Complejo, ha mejorado notablemente respecto a la anterior, ya que se trata de uno de los emplazamientos más bonitos del Club por las vistas que tiene sobre la sierra de Madrid.

Ha primado dentro de la solución, el acercamiento del cuarto de palos al Chalet Social para que el socio tenga todos los servicios ligados al golf en el mismo edificio y la comodidad de la proximidad del aparcamiento, evitando desplazamientos por las zonas del Club destinadas a servicios.

Para ello, se ha utilizado como base unas antiguas construcciones en las que se guardaba maquinaria de mantenimiento. Dicha zona, que estaba antes vallada y separada del socio, se ha abierto, quitando esta separación y haciendo que el nuevo paisajismo forme parte de la entrada al edificio social dándole frescor y verdor.

El proyecto consta de 5 edificaciones, cuatro de ellas existentes y una nueva, de pequeño tamaño y cubierta a un agua. El criterio de diseño parte de las premisas unificadoras del Plan Director 2021, chapa estirada para las fachadas y madera para los detalles, creando un equilibrio entre modernidad y calidez.

Las nuevas instalaciones amplían en 40 unidades el número de taquillas para carros eléctricos y manuales, aumentando también, el número de plazas de aparcamiento que serán de uso exclusivo para los socios, ya que el acceso a esta nueva zona solo se puede realizar activando la apertura de barreras con la nueva tarjeta de socio propietario del Club.

El funcionamiento del cuarto de palos autónomo será como hasta ahora, con la novedad que será la nueva tarjeta de socio propietario la que abra las puertas de acceso a las naves que albergan los materiales.



Vista del nuevo aparcamiento exclusivo para socios situado junto al Chalet Social.

La doma clásica vuelve al RACE

Durante los días 29 de febrero y 1 de marzo, el Complejo Deportivo RACE acogió la celebración de varias competiciones de Doma Clásica: un CDN 3*, Copa ANCCE, CPEDN3* y CDT.



El ganador del GP y Wild Card, Juan Antonio Jiménez, junto a los representantes del CCVM y acompañado por el Director del RACE, Carlos Fernández Grande

Siguiendo la intención del Club de promover la formación de los jinetes y la Doma Clásica, se ha celebrado la primera competición de esta disciplina, en colaboración con Equitare. A pesar de ser inicio de temporada, cuando los caballos no están en su mejor momento físico, un buen número de jinetes de primer nivel no quisieron perderse la cita. Se contó con un total de 68 salidas a pista, un número muy por encima de las expectativas habituales para estas fechas del año.

El programa contó con la celebración de varios concursos: CDN3*, dos CPEDN 2* y 3* un CDT y Copa ANCCE. De todos ellos, cabe destacar la prueba del Gran Premio RACE y a sus vencedores, Juan Antonio Jiménez con *Grisón*, los cuales además obtuvieron una Wild Card para el CDI4* Copa del Rey que se realizará en el Club de Campo Villa de Madrid. En segundo lugar, quedaron Adín Rodríguez Peinado con *Divertido* y en tercer lugar, Guillermo García Ayala con *Nadal SU*.

En la edición de paraecuestre nos acompañaron dos jinetes de doma adaptada de Grado II y Grado IV, David de la Iglesia y Sonia Villalba. Ambos, como siempre, nos deleitaron con su calidad humana y su espíritu de superación.

Dentro de su categoría, nuestros socios Dalia Saliamonas con *Rubycon II*, Carlos Velasco

de Aliaga con *Horacio* y Anna Bachiller Strohlein con *Donna Libby*, obtuvieron la primera, tercera y quinta posición respectivamente.

Ambos días recuperamos la costumbre de la entrega de premios a caballo, resultando especialmente vistosa la del domingo en la que los tres jinetes nos hicieron vibrar casco en mano con momentos de *passage*, *piaffe* y cambios de pie sincronizados. Gracias a todos por el esfuerzo que sabemos que es volver a poner el caballo para darle vistosidad a la entrega.



El ganador del Gran Premio, Juan Antonio Jiménez con 'Grisón' durante su reprise

En la categoría Clásica I, resultó ganadora la socia Dalia Saliamonas debutando en competición a su caballo 'Rubycon II'

Comienza el Campeonato de Madrid de tenis

Los equipos alevines del RACE disputaron sus primeros partidos enfrentándose, ambos, al Club Internacional de Tenis Majadahonda.

Tras los buenos resultados con los que el RACE ha inaugurado el año, los equipos de tenis de la categoría alevín masculino y femenino han iniciado el Campeonato de Madrid con unos resultados bastante esperanzadores.

El equipo masculino, formado por Alfonso Portanet, Jorge Fonseca, Raúl Cánovas, Amadeo Hernández, Alejandro Alonso y Mario Bollman, a pesar de que perdieron 1/5 contra el Club Internacional de Tenis Majadahonda consiguieron quedar primeros cabezas de serie del cuadro.

En cuanto al conjunto femenino, Carla de Paz, Rocío González-Irún, Carmen de Paz y Paula Pintó, consiguieron clasificarse para semifinales gracias a la victoria por 3/1 frente al Club Internacional de Tenis Majadahonda.



A la izquierda, los representantes masculinos del equipo alevín del RACE. A la derecha, las chicas del equipo femenino.

¡Un año más en 1ª división!

Los equipos alevines del RACE, tanto femenino como masculino, se mantienen una temporada más en la máxima categoría.

El conjunto femenino, formado por Carla de Paz, Rocío González – Irún, Carmen de Paz, Teresa Fonseca y Paula Pintó, ha sido semifinalista. A pesar de la victoria de la semana pasada en Majadahonda, no pudiendo vencer en esta ronda a las favoritas, Tenispain, de la Universidad Europea. El partido estuvo muy reñido, ya que tan solo dos puntos evitaron tener que disputar el partido decisivo de dobles.

En la categoría masculina, Alfonso Portanet, Jorge Fonseca, Raúl Cánovas, Amadeo Hernández, Jaime Vega – Hazas, Gonzalo Ibañez, Alejandro Alonso, Mario Bollman y Miguel Martínez, consiguieron re-

novar la plaza en la categoría. Se impusieron al Advantage de Getafe con un claro 5/1, logrando vencer en la primera eliminatoria por la permanencia y obteniendo la deseada renovación.



De arriba a abajo, los equipos masculino y femenino de la categoría alevín del RACE, junto a sus entrenadores.



El Club del Nadador participa en la Liga de Madrid de natación

Por primera vez, el RACE ha conseguido formar dos equipos de relevo para participar en la categoría Máster de la Liga de Madrid.

Los nadadores demostraron un gran compromiso con el Club y un increíble espíritu de lucha, esfuerzo y superación

Gracias al aumento de nadadores con licencia federada en el Club del Nadador del RACE y al interés por participar en competiciones, hemos podido presentarnos a la Liga de Madrid de natación siendo una de las pruebas que requieren un mayor perfeccionamiento en las técnicas de los estilos de natación.

Además de participar en las pruebas individuales, se crearon dos grupos de relevo formados por los siguientes socios que participaron en la categoría Máster:

- **Equipo RACE 1:**
- Espalda: Pedro Gener
- Braza: Miguel Sánchez de León
- Mariposa: Miguel Sánchez Maeso
- Crol: Jesús Olalla

- **Equipo RACE 2:**
- Espalda: Alfonso Megino
- Braza: Luis Lama
- Mariposa: Carlos Aguado
- Crol: Juan José Jiménez

Durante la jornada, los nadadores demostraron un gran compromiso con el Club y

un increíble espíritu de lucha, de esfuerzo y superación, nadando disciplinas a las que no están acostumbrados normalmente.



Los participantes en la Liga de Madrid del Club del Nadador del RACE junto a su entrenadora, Anabel San Nicolás.



Estrenamos la reforma del Chalet Infantil

Descubre los nuevos espacios del Chalet Infantil tras la reforma que se ha llevado a cabo y que ha transformado por completo su interior.

La reforma realizada entre el otoño del 2019 y la primavera del 2020, ha renovado por completo la planta baja del Chalet Infantil creando nuevas áreas de entretenimiento y modernizando los espacios de restauración y descanso. Todo ellos con materiales modernos y coloridos mejorando las prestaciones acústicas.

En el ala izquierda, donde se encontraban las rectangulares salas de recreo, se ha creado un espacio de juegos con gradas en el perímetro que da acceso a la zona de los más pequeños. Al fondo, la piscina de bolas y un práctico casillero para uso individual. También se han creado los espacios que albergan las nuevas opciones de ocio interactivo y una sala para desarrollar distintas actividades y talleres infantiles.

Los cuartos de baños se han cambiado haciéndolos más confortables al colocar lavabos sobre encimeras, mayores espejos, revestimientos verticales continuos de laminados de madera y aportando detalles infantiles como el secamanos con la figura de un dragón.

En el ala derecha, donde se ubican las zonas de restauración y salones de estar y lectura, también se han renovado todos los revestimientos, gran parte del mobiliario y toda la iluminación. Se ha cambiado la barra de cafetería, se han añadido mesas con bancos

fijos en herradura y se han cambiado las lámparas. En el salón de estar también se han incorporado sofás fijos en herradura.

El comedor de autoservicio es la estancia donde más destacan los cambios. Esta zona se ha convertido en un restaurante tematizado bajo el concepto de 'La selva de Tali' y ha sido decorado con ilustraciones originales de animales que conceptualizan todo el espacio que se ha dividido en varios ambientes. Destacan las nuevas mesas en herradura, las lámparas nido y el techo de lamas de madera natural. La equipación de la línea de autoservicio es totalmente nueva, incorporándose módulos para platos preparados y vitrinas expositoras de productos frescos, todo ello para ofrecer al socio una mejor calidad y variedad en la oferta de restauración que ha sido mejorada con nuevos productos para toda la familia.

En la parte de la Arrocería, se ha reformado la entrada, el acceso a los aseos y la iluminación. Para terminar, en el exterior se ha instalado una pérgola de madera con toldos para protección solar con un suelo que combina césped artificial y tarima.



RACE

complejodeportivo.race.es